

## Elementos de inspección y mantenimiento regulares del modelo JH6

S/N	Tipo de mantenimiento	Elementos de inspección del mantenimiento programado	Requisito de kilometraje/tiempo
1	Primer mantenimiento	Cambie el aceite lubricante del motor (vehículos sin intervalo de cambio de aceite extendido)	2.500 km
2	Primer mantenimiento	Compruebe el filtro de aceite (vehículos sin intervalo de cambio de aceite prolongado)	2.500 km
3	Primer mantenimiento	Cambie el aceite de la transmisión (vehículos sin intervalo de cambio de aceite extendido)	2.500 km
4	Primer mantenimiento	Cambiar el líquido de la dirección asistida.	2.500 km
5	Primer mantenimiento	Cambie el aceite del eje motriz (vehículos sin intervalo de cambio de aceite extendido)	2.500 km
6	Primer mantenimiento	Realice el drenaje del filtro de diésel primario	2.500 km
7	Primer mantenimiento	Verifique y apriete la correa del tanque de combustible.	2.500 km
8	Primer mantenimiento	Controlar y apretar la fijación del árbol de transmisión.	2.500 km
9	Primer mantenimiento	Comprobar los tornillos de fijación del mecanismo de dirección y del soporte, los tornillos de conexión del eje de dirección y del mecanismo de dirección, las tuercas de fijación del brazo de dirección y su par de apriete.	2.500 km
10	Primer mantenimiento	Comprobar y apretar la tuerca de rueda a 550-600N·m	2.500 km
11	Primer mantenimiento	Verifique y apriete los pernos en U de la ballesta y los pernos de fijación del soporte de suspensión del equilibrio a 350-430 N.m.	2.500 km
12	Primer mantenimiento	Revise y apriete los pernos de la palanca de reacción superior y la placa de conexión inferior	2.500 km
13	Primer mantenimiento	Verifique la holgura de los frenos y el desgaste de las guarniciones de fricción. 0,50-0,85 mm (medido en el orificio de acceso de la cubierta antipolvo)	2.500 km
14	Primer mantenimiento	Controle y apriete los tornillos de fijación de los cojines de montaje delanteros y traseros de la cabina.	2.500 km
15	Mantenimiento regular	Reemplace el aceite lubricante del motor y el elemento del filtro de aceite.	Vehículos con intervalo de cambio de aceite prolongado: 100 000 km/12 meses
16	Mantenimiento regular	Reemplace el aceite lubricante del motor y el elemento del filtro de aceite.	Vehículos sin intervalo de cambio de aceite prolongado: 10.000/6 meses
17	Mantenimiento regular	Cambiar el líquido de la transmisión	Vehículos sin intervalo de cambio de aceite extendido: 50,000

## Elementos de inspección y mantenimiento regulares del modelo JH6

S/N	Tipo de mantenimiento	Elementos de inspección del mantenimiento programado	Requisito de kilometraje/tiempo
18	Mantenimiento regular	Cambiar el líquido de la transmisión	Vehículos con intervalo de cambio de aceite extendido: 100,000
19	Mantenimiento regular	Cambiar el aceite del eje motriz	Vehículos sin intervalo de cambio de aceite extendido: 50,000
20	Mantenimiento regular	Cambiar el aceite del eje motriz	Vehículos con intervalo de cambio de aceite extendido: 100,000
21	Mantenimiento regular	Cambie el líquido de la dirección asistida.	20.000 km/6 meses
22	Mantenimiento regular	Reemplace el rotor del filtro de aceite centrífugo	Vehículos sin intervalo de cambio de aceite prolongado: 30 000 km Vehículos con intervalo de cambio de aceite prolongado: 100 000 km/12 meses
23	Mantenimiento regular	Limpie el elemento primario del filtro de aire Si el vehículo se conduce a menudo en áreas arenosas o polvorientas, el kilometraje de mantenimiento del elemento primario debe acortarse adecuadamente.	10.000 kilometros
24	Mantenimiento regular	Mantenga el elemento primario del filtro de aire integrado.	10.000 kilómetros; El elemento del filtro debe ser reemplazado por uno nuevo después de 4 veces de mantenimiento o uso de 12 meses
25	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento de filtro secundario del filtro de aire integrado	100.000 km/12 meses
26	Mantenimiento regular	Cambie el aceite del motor del filtro de baño de aceite integrado	250 horas
27	Mantenimiento regular	Mantener el elemento de filtro primario del papel de filtro de baño de aceite integrado	Cada 750 h/3.000 h/12 meses
28	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento de filtro de papel secundario del filtro de baño de aceite integrado	Cada 3000 horas/12 meses
29	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento del filtro de gas comprimido (sistema de accionamiento de gas)	100.000 km/12 meses
30	Mantenimiento regular	Reemplace el filtro diesel secundario	10.000 km/1 mes
31	Mantenimiento regular	Reemplace el filtro diesel primario	15.000 kilometros
32	Mantenimiento regular	Realice el drenaje del filtro diesel primario	2.500 km

## Elementos de inspección y mantenimiento regulares del modelo JH6

S/N	Tipo de mantenimiento	Elementos de inspección del mantenimiento programado	Requisito de kilometraje/tiempo
33	Mantenimiento regular	Limpie el tanque de DEF.	50.000 kilometros
34	Mantenimiento regular	Reemplace el filtro del tanque DEF	30 000 km (sistema de postratamiento de Bosch) 50 000 km (sistema de postratamiento de accionamiento neumático)
35	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento del filtro de la bomba DEF	100.000 km/3 años (bomba Bosch DEF)
36	Mantenimiento regular	Reemplace el líquido de frenos en el sistema operado hidráulicamente del embrague.	24 meses
37	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento del filtro del tanque de dirección.	20.000 km/6 meses
38	Mantenimiento regular	Reemplace el tanque de secado de aire.	20.000 km/6 meses
39	Mantenimiento regular	Engrasar el eje transversal	10.000 km/1 mes
40	Mantenimiento regular	Engrasar la horquilla deslizante	10.000 km/1 mes
41	Mantenimiento regular	Engrase los pasadores de ballesta delantero y trasero.	10.000 km/1 mes
42	Mantenimiento regular	Engrasar el brazo de equilibrio del doble eje delantero	10.000 km/1 mes
43	Mantenimiento regular	Engrase el eje transversal de la junta universal de la columna de dirección y la horquilla deslizante	10.000 km/1 mes
44	Mantenimiento regular	Engrasar el pasador de bola de la barra de dirección	10.000 km/1 mes
45	Mantenimiento regular	Engrase el perno rey del muñón de la dirección.	10.000 km/1 mes
46	Mantenimiento regular	Engrase el cojinete del cubo (vehículos sin intervalo de cambio de aceite extendido)	10.000 km/1 mes
47	Mantenimiento regular	Verifique la cantidad de aceite del cubo ConMet (eje delantero)	100.000 kilometros
48	Mantenimiento regular	Cambie el aceite del cubo de ConMet	Eje delantero: 500 000 km Ejes intermedios y traseros: 100.000 km
49	Mantenimiento regular	Inspeccionar la unidad de rodamientos de cubo FAG	Inspeccione exhaustivamente cada 150 000 km/12 meses
50	Mantenimiento regular	Engrase el brazo de ajuste del freno.	10.000 km/1 mes

## Elementos de inspección y mantenimiento regulares del modelo JH6

S/N	Tipo de mantenimiento	Elementos de inspección del mantenimiento programado	Requisito de kilometraje/tiempo
51	Mantenimiento regular	Engrase el soporte de la leva de freno.	10.000 km/1 mes
52	Mantenimiento regular	Verifique y apriete la correa del tanque de combustible (consulte la descripción de la etiqueta del tanque de combustible)	10.000 km/1 mes
53	Mantenimiento regular	Revise el caucho de la junta de la varilla de reacción.	10.000 km/1 mes
54	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento del filtro de circulación interna y externa del A/C.	30.000 kilometros
55	Mantenimiento regular	Realice la rotación de los neumáticos en el orden prescrito. Par: 550-600 N·m	10.000 km/1 mes
56	Mantenimiento regular	Compruebe el indicador de estado de la batería	2 meses
57	Mantenimiento regular	Compruebe el valor de convergencia para 0-2 mm	8.000 kilometros
58	Mantenimiento regular	Compruebe que el giro libre del volante sea de $\pm 4^\circ$ .	8.000 kilometros
59	Mantenimiento regular	Para vehículos con frenos de aire, ajuste el recorrido de las varillas de empuje de la cámara de freno izquierda y derecha, y la diferencia no debe exceder los 5 mm. La holgura entre el tambor de freno y la zapata de freno se mantendrá dentro de 0,50 - 0,85 mm (medido en el orificio de acceso de la cubierta antipolvo) Recorrido de la varilla de empuje de la cámara de freno: Cámara de freno delantera 25±10 mm Cámara de freno trasera 30±10 mm	8.000 kilometros
60	Mantenimiento regular	cambiar el refrigerante	Vehículos medianos: 150.000km/3 años Camiones pesados: 100.000km/2 años Vehículos de obra: 60.000km/1 año
61	Mantenimiento regular	Compruebe la estanqueidad al aire del cilindro de GNC y detecte su fuerza	Tres años Más de seis años, verifique cada dos años
62	Mantenimiento regular	Calibrar el manómetro de alta presión	Un año
63	Mantenimiento regular	Apriete la tuerca de conexión entre el cilindro de gas y el soporte.	15 días
64	Mantenimiento regular	Limpie el elemento del filtro de alta presión y reemplace el anillo de sello	7 días
65	Mantenimiento regular	Reemplace el elemento del filtro de alta presión	30.000 kilometros
66	Mantenimiento regular	Reemplace el núcleo de la válvula de inflado	40.000km/6 meses